

公開実用 昭和61-171391

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭61-171391

⑬ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和61年(1986)10月24日

H 04 R 3/12
// B 60 R 11/02

A-8524-5D
7443-3D

審査請求 未請求 (全 頁)

⑮ 考案の名称 車載用オーディオ装置

⑯ 実 願 昭60-64258

⑰ 出 願 昭60(1985)4月13日

⑱ 考 案 者	佐 藤 光 夫	東京都文京区白山5丁目35番2号	クラリオン株式会社内
⑲ 考 案 者	野 口 和 雄	東京都文京区白山5丁目35番2号	クラリオン株式会社内
⑳ 考 案 者	斉 藤 薫	東京都文京区白山5丁目35番2号	クラリオン株式会社内
㉑ 出 願 人	クラリオン株式会社	東京都文京区白山5丁目35番2号	
㉒ 代 理 人	弁理士 岩倉 哲二	外1名	



明 細 書

1. 考案の名称

車載用オーディオ装置

2. 実用新案登録請求の範囲

(1) ラジオ受信部と、音声記録媒体の信号を音声再生する装置と、複数のスピーカと、前記ラジオ受信部と音声再生装置を選択する手段であつて、該音声再生装置が選択されたときに前記ラジオ受信部と音声再生装置の両方の音声信号を出力させる第1の選択手段と、前記第1の選択手段により選択された前記ラジオ受信部及び音声再生装置の一方又は両方の音声信号を前記複数のスピーカに選択的に接続する第2の選択手段を備えたことを特徴とする車載用オーディオ装置。

(2) 前記第2の選択手段は分離可能であり、前記第1の選択手段は、前記第2の選択手段が分離された場合、前記音声再生装置が選択されたときに該音声再生装置の音声信号のみを出力させることを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載の車載用オーディオ装置。



(3) 前記第2の選択手段は、ヘッドホン用音声信号出力端子を備え、前記ラジオ受信部又は音声再生装置を選択して当該音声信号を前記ヘッドホン用音声信号出力端子に出力することを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項又は第2項記載の車載用オーディオ装置。

3. 考案の詳細な説明

《産業上の利用分野》

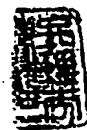
本考案は、車載用オーディオ装置に関し、特に複数のスピーカを備えた車載用オーディオ装置に関する。

《考案の概要》

本考案は、複数のスピーカにそれぞれ異なるソースの音声出力することができるようにしたものである。

《従来の技術》

一般に、車載用オーディオ装置は、AM、FM等のラジオ受信器とカセットデッキやCDプレイヤー等の音声再生装置を備えて多種の音声プログラムを選択して出力することができるとともに、複



数のスピーカを備えて臨場感等の向上を図っている。

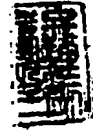
《考案が解決しようとする問題点》

しかしながら従来の車載用オーディオ装置は、選択された音声プログラムは、全てのスピーカにより再生されるために、ラジオ放送とカセットテープ等の音声記録媒体の情報の両方を同時に再生することができない。したがって、いわゆるワンボックスカー等の大きなスペースの車両において複数の乗員が乗車する場合には、それぞれの乗員は所望の音声ソースを選択することができないという問題点がある。

本考案は上記従来例の問題点に鑑み、複数のスピーカにそれぞれ異なる音声ソースを出力することができるようにした車載用オーディオ装置を提供することを目的とする。

《問題点を解決するための手段》

第1図は本考案の構成を示す機能ブロック図であり、本考案の車載用オーディオ装置は、ラジオ受信部1と、音声記録媒体2の信号を音声再生す



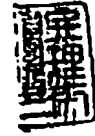
る装置3と、複数のスピーカ4と、ラジオ受信部1と音声再生装置3を選択する手段であつて、音声再生装置3が選択されたときに前記ラジオ受信部1と音声再生装置3の両方の音声信号を出力させる第1の選択手段5と、前記第1の選択手段5により選択されたラジオ受信部1及び音声再生装置3の一方又は両方の音声信号を複数のスピーカ4に選択的に接続する第2の選択手段6を備えたことを特徴とする。

《作用》

本考案は、第1の選択手段5によりラジオ受信部1が選択されるとスピーカ4の全てがラジオ放送を行うが、第1の選択手段5により音声再生装置3が選択されると、第2の選択手段6においてどのスピーカ4にラジオ放送を出力するか或いは音声再生装置3のプログラムを出力するかを選択することができる。

《実施例》

以下、第2図を参照して本考案の一実施例を説明する。



この装置は、音声ソースの入出力を行うステレオ電子チューナ10と、音声ソースを選択するセレクタ100と、4つのスピーカ（L-F Sp）、（L-R Sp）、（R-F Sp）及び（R-R Sp）より概略構成されている。スピーカ（L-F Sp）は車両内前方左側に配置され、スピーカ（L-R Sp）は車両内後方左側に配置され、スピーカ（R-F Sp）は車両内前方右側に配置され、スピーカ（R-R Sp）は車両内後方右側に配置される。図示下方の符号201は本装置が搭載される車両のバッテリー、202はエンジンキーのアクセサリスイッチ（ACC）である。

電子チューナ10において、上記ACC202が接続される第1の電源入力端子11はメインスイッチ12に接続され、メインスイッチ12は音声ソース選択スイッチ13の共通端子13a及び電源出力端子14aに接続されている。音声ソース選択スイッチ13のRADIO端子13bは、AM放送やFM放送等の受信を行うラジオ回路

ラジオ回路 15 は左チャンネル (L c h) 用のラジオ音声出力端子 15 L 及び右チャンネル (R c h) 用のラジオ音声出力端子 15 R に接続され、他方テープ回路 16 は L c h 用のテープ音声出力端子 16 L 及び R c h 用のテープ音声出力端子



16Rに接続されている。

電子チューナ10にはLch用の音声入力端子21L及びRch用の音声入力端子21Rが設けられ、この端子21L、21Rはそれぞれ、Lch用のプリアンプリフアイア22L及びフェダー23L、Rch用のプリアンプリフアイア22R及びフェダー23Rに接続されている。Lch用のフェダー23Lは左側前方(L-F)用のパワーアンプリフアイア24L-Fに接続されるとともに左側後方(L-R)用の音声出力端子25L-Rに接続され、他方、Rch用のフェダー23Rは右側前方(R-F)用のパワーアンプリフアイア24R-Fに接続されるとともに、右側後方(R-R)用の音声信号出力端子25R-Rに接続されている。

(L-F)用のパワーアンプリフアイア24L-Fは、(L-F)用の音声信号出力端子25L-Fを介して前述したスピーカ(L-F Sp)に接続され、(R-F)用のパワーアンプリフアイア24R-Fは、(R-F)用の音声信号出力

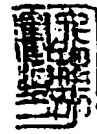


端子 25 R - F を介して前述したスピーカ (R - F S p) に接続される。

電子チューナ 10 には更に、(L - R) 用の音声信号入力端子 26 L - R と (R - R) 用の音声信号入力端子 26 R - R が設けられ、この端子 26 L - R 及び 26 R - R はそれぞれ (L - R) 用のパワーアンプリフアイア 24 L - R 及び (R - R) 用のパワーアンプリフアイア 24 R - R に接続されている。

パワーアンプリフアイア 24 L - R は (L - R) 用の音声信号出力端子 25 L - R を介して前述したスピーカ (L - R S p) に接続され、パワーアンプリフアイア 24 R - R は (R - R) 用の音声信号出力端子 25 R - R を介してスピーカ (R - R S p) に接続される。

他方、図示右方向のセクタ 100 は、前方用スピーカに対する音声ソースを選択するスイッチ 101 F と、後方用スピーカに対する音声ソースを選択するスイッチ 101 R と、ヘッドホーンに対する音声ソースを選択するスイッチ 102 とハ

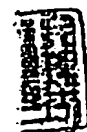


ツドホーン用アンプリファイア103を含み概略構成されている。

前方スピーカ用の選択スイッチ101Fは、(L-F)用の音声ソース選択スイッチ101L-Fと(R-F)用の音声ソース選択スイッチ101R-Fを含む。選択スイッチ101L-Fのラジオ端子101(L-F)aはLchのラジオ音声入力端子104Lに接続され、テープ端子101(L-F)bはLchのテープ音声入力端子105Lに接続され、共通端子101(L-F)cはLch用の音声出力端子106Lに接続されている。

選択スイッチR-Fのラジオ端子101(R-F)a、テープ端子101(R-F)b及び共通端子101(R-F)cはそれぞれ、Rchのラジオ音声入力端子104R、Rchのテープ音声入力端子105R及びRchの音声出力端子106Rに接続されている。

後方スピーカ用の選択スイッチ101Rは(L-R)用の音声ソース選択スイッチ101L-R



と (R-R) 用の音声ソース選択スイッチ 101 R-R を含み、ヘッドホーン用の選択スイッチ 102 は l c h 用の音声ソース選択スイッチ 102 L と R c h 用の音声ソース選択スイッチ 102 R を含む。

ヘッドホーン用の左側選択スイッチ 102 L のラジオ端子 102 L a 及びテープ端子 102 L b はそれぞれ、l c h のラジオ音声入力端子 104 及び l c h のテープ音声入力端子 105 L に接続され、共通端子 102 L c は後方スピーカ用の左側選択スイッチ 101 L-R の第2端子 101 (L-R) b 及びヘッドホーンアンプリフアイア 103 の l c h の音声信号入力端子 103 L に接続されている。

ヘッドホーン用の右側選択スイッチ 102 R のラジオ端子 102 R a 及びテープ端子 102 R b はそれぞれ、R c h のラジオ音声入力端子 104 R 及びテープ音声入力端子 105 R に接続され、共通端子 102 R c は後方スピーカ用の右側選択スイッチ 101 R-R の第2端子 101 (R-R)

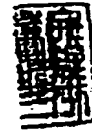


b 及び ヘッドホーンアンプリアイア 103 の R
c h の音声入力端子 103 R に接続されている。

後方スピーカ用の左側選択スイッチ 101 L -
R の第 1 端子 101 (L - R) a 及び共通端子
101 (L - R) c はそれぞれ、(L - R) の音
声信号入力端子 107 L - R 及び (L - R) の音
声信号出力端子 108 L - R に接続され、他方、
右側選択スイッチ 101 R - R の第 1 端子 101
(R - R) a 及び共通端子 101 (R - R) c は
それぞれ、(R - R) の音声信号入力端子 107
R - R 及び (R - R) の音声信号出力端子 108
R - R に接続されている。

セレクトア 100 には電源入力端子 109 a 及び
電源入出力端子 109 b が設けられ、電源入力端
子 109 a はヘッドホーンアンプリアイア
103 の電源入力端子 103 P に接続されるとと
もに電源出力端子 109 b に短絡されている。

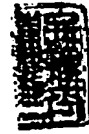
セレクトア 100 には更に、ヘッドホーン用の音
声出力端子 110 L 及び 110 R が設けられてお
り、この端子 110 L 及び 110 R にステレオ用



ヘッドホン111を接続することができる。

上記構成の電子チューナ10とセレクトア100を接続する場合は、第2図に示すようにそれぞれ端子15Lと104L, 15Rと104R, 16Lと105L, 16Rと105R, 21Lと106L, 25L-Rと107L-R, 21Rと106R, 25R-Rと107R-R, 26L-Rと108L-R, 26R-Rと108R-R, 14bと109b及び14aと109aが接続される。

電源ラインにおいて、セレクトア100の電源入力端子109aと電源出力端子109bが短絡されているので、電子チューナ10のメインスイッチ12がオンとなると、電源電圧はスイッチ12→端子14a→端子109a→端子109b→端子14bを介して流れ、更にダイオード17を介してラジオ回路15に印加されると共に抵抗18を介してマイクロコンピュータ20に印加されてメインスイッチ12のオン動作が検知される。すなわちチューナ109とセレクトア100が接続さ



れるとチューナ 10 の音声ソース選択スイッチ 13 の状態にかかわらずラジオ回路 15 が作動し、他方テープ回路 16 は、スイッチ 13 の共通端子 13 a とテープ端子 13 c がオンとなったときであつてカセットテープが P A C K I N されたときに動作する。

上記構成の動作を、ラジオ回路 15 とテープ回路 16 の両方が動作している場合について説明する。

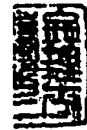
まず前方スピーカ用選択スイッチ 101 F において、ラジオ又はテープが選択されると、左右の当該音声信号がセレクトア 100 の音声信号出力端子 106 L, 106 R からチューナ 10 の音声信号入力端子 21 L, 21 R を介してそれぞれプリアンプリフアイア 22 L, 22 R, フェダー 23 L, 23 R へ流れ、更にパワーアンプリフアイア 24 L - F, 24 R - F に印加されて、前方スピーカ (L - F S p), (R - F S p) が駆動されるとともに、チューナ 10 の後方用音声出力端子 25 L - R, 25 R - R, セレクトア 100 の



後方用音声信号入力端子107L-R, 107R-Rを介して後方スピーカ用選択スイッチ101Rの第1端子101(L-R)a, 101(R-R)aに印加される。

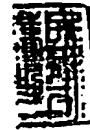
すなわち、後方スピーカ用選択スイッチ101Rの第1端子101(L-R)a, 101(R-R)aがそれぞれ共通端子101(L-R)c, 101(R-R)cに接続されているときは、前方スピーカ用選択スイッチFで選択されたソースの音声信号がセレクタ100の音声信号出力端子108L-R, 108R-Rを介してチューナ10の音声信号入力端子26L-R, 26R-Rへ流れ、パワーアンプリフアイア24L-R, 24R-Rにより後方スピーカ(L-R Sp), (R-R Sp)が駆動される。

他方、ヘッドホン用の選択スイッチ102において、ラジオ又はテープが選択されると左右の当該音声信号がヘッドホン用アンプリフアイア103及び後方スピーカ用選択スイッチ101Rの第2端子101(L-R)b, 101(R-R)



bに流れる。すなわち、この第2端子101(L-R)b, 101(R-R)bがそれぞれ共通端子101(L-R)c, 101(R-R)cに接続されているときは、ヘッドホン用選択スイッチ102で選択されたソースの音声信号が後方スピーカ(L-R Sp), (R-R Sp)で再生される。尚、ヘッドホン用アンプリアイア103には電源入力端子109aを介して電源供給されているので、ヘッドホン111ではヘッドホン用選択スイッチ102で選択されたソースの音声信号が再生される。

尚、前記実施例では、電子チューナ10とセレクタ100は分離可能であり、電子チューナ10のみで動作可能である。この場合、第2図において点線で示すように、端子15Lと21L, 15Rと21R, 16Lと21L, 16Rと21R, 25L-Rと26L-R, 25R-Rと26R-Rを接続ピンで短絡する。したがってスピーカ(L-F Sp), (L-R Sp), (R-F Sp), (R-R Sp)には音声ソ



ース選択スイッチ13で選択されたソースのみが再生される。

前記実施例ではヘッドホンについても所望の音声ソースを選択することができるように構成したが、代り前方スピーカ用ソース選択と後方スピーカ用ソース選択のみの構成でもよいし、また4スピーカステレオ方式のものに限らず、2以上のスピーカのモノラル方式のものにも適用することができる。

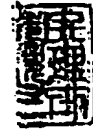
《考案の効果》

以上説明したように本考案によれば、複数の乗員はそれぞれ所望の音声ソースを選択することができるので娯楽性を向上することができる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本考案の車載用オーディオ装置の機能ブロック図、第2図は本考案の一実施例のブロック図である。

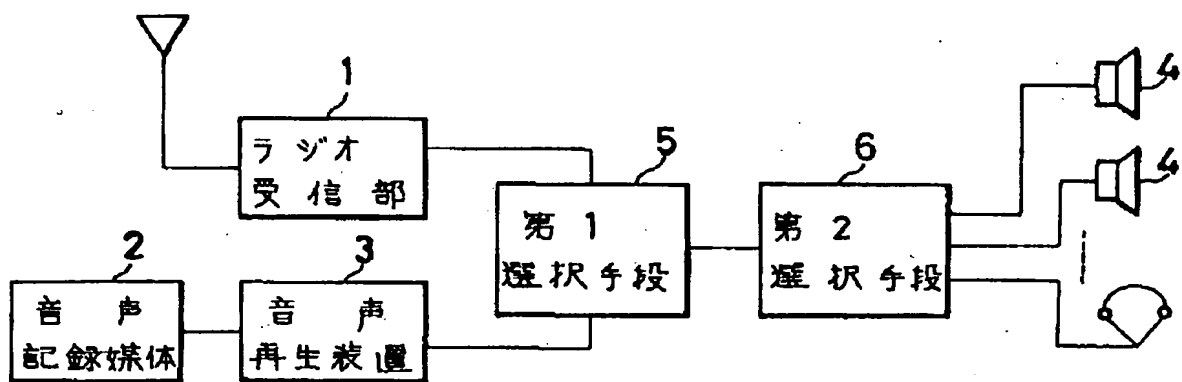
1…ラジオ受信部、2…音声記録媒体、3…音声再生装置、4…スピーカ、5…第1選択手段、6…第2選択手段、10…電子チューナ、12…



メインスイッチ、13…音声ソース選択スイッチ、
15…ラジオ回路、16…テープ回路、17…ダイ
オート、18…抵抗、19…ツエナーダイオー
ト、20…マイクロコンピュータ、101F…前
方スピーカ用音声ソース選択スイッチ、101R
…後方スピーカ用音声ソース選択スイッチ、
102…ヘッドホン用音声ソース選択スイッチ、
L-F Sp, R-F Sp, L-R Sp,
R-R Sp…スピーカ。

実用新案登録出願人 クラリオン株式会社
代理人 弁理士 岩倉哲二（他1名）

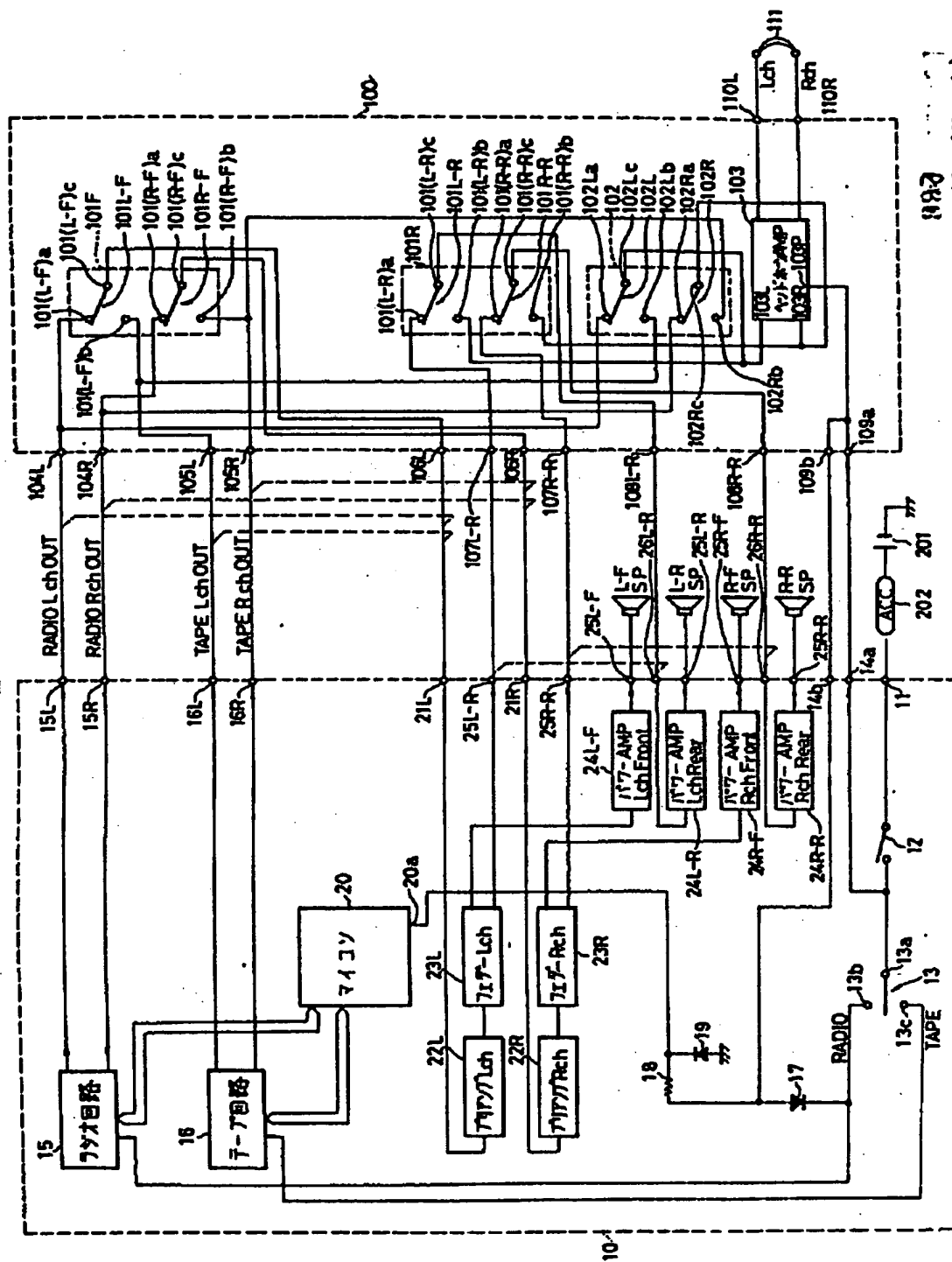
第 1 図



992

代理人 弁理士岩倉哲二(他1名)

区
2
棟



代理人 井理土岩哲二(他1名)